



## HMS SIKKERHETS DATABLAD

## KTM RACING 4T 20W60

## 1. IDENTIFIKASJON AV KJEMIKALIET OG ANSVARLIG FIRMA

<b>Utgitt dato:</b>	19.09.2008
<b>Revisjon:</b>	Første utgave i DK
<b>Basert på:</b>	Datablad av 09.01.2006 utarbeidet av produsent
<b>Handelsnavn</b>	KTM RACING 4T 20W60
<b>Varenr</b>	T11-50-MX001
<b>Deklarasjonsnr</b>	
<b>Anvendelse</b>	Motorolje
<b>Produsent</b>	Bucher AG Langenthal, Motorex Schmiertechnik CH-4901 Langenthal, Schweiz Tlf: +41 (0)62 919 7575
<b>Leverandør</b>	Carl Andersen Motorcykler A/S Niels Bohrs Vej 15, Stilling 8660 Skanderborg Telefon: 86 94 61 77 Telefax: 86 94 44 47 Kontakt person: Hans J. Nielsen

## 2. OPPLYSNINGER OM KJEMISK SAMMENSETNING

Ingrediensnavn	EC-nr	CAS-nr	Innhold	Symbol	R-setning
Produktet har ingen ingredienser som krever klassifisering og merking.					

## 3. VIKTIGSTE FAREMOMENTER

Produktet er ikke klassifisert som helseskadelige, brannfarlig eller miljøfarlig.

## 4. FØRSTEHJELPSTILTAK

<b>Generelt</b>	Flytt straks den skadede fra eksponeringskilden. Vanlig førstehjelp, ro, varme og frisk luft. Kontakt lege hvis ikke alt ubehag gir seg.
<b>Innånding</b>	Flytt straks den eksponerte til frisk luft. Hvis pusteproblemer oppleves, kontakt lege
<b>Svelging</b>	Ikke fremkall brekning. Kontakt lege som vil fastslå behovet for- og måten magen eventuelt skal tømmes
<b>Hudkontakt</b>	Fjern utsatte klær umiddelbart. Vask huden med såpe og vann. Smør det eksponerte området med fuktighetskrem for å motvirke den uttørkende effekten
<b>Øyekontakt</b>	Skyll straks øyet med lunkent vann (myk vannstråle) mens øyelokket løftes. Fortsett å skylle i minst 15 minutter. Kontakt lege hvis ikke alt ubehag gir seg.

## 5. TILTAK VED BRANNSLUKKING

<b>Brannslukningsmidler</b>	Brann kan slukkes med vann, pulver, skum eller CO <sub>2</sub> .
<b>Uegnet brannslukningsmiddel</b>	Ingen
<b>Brannbekjempelse</b>	Flytt beholdere fra brannstedet hvis mulig uten risiko. Flammeutsatte beholdere kjøles med vann inntil alle brannsteder er slukket.
<b>Krakteristiske farer</b>	Damper er tyngre enn luft og kan bre seg langs bakken til tennkilder.

<b>Forbrenningsprodukter</b>	Aerosolbokser kan eksplodere i tilfelle brann.
<b>Vernetiltak ved brann</b>	Ved brann kan karbonmonoksid, svoveloksid og nitrogenoksid dannes Ikke kjent

## 6. TILTAK VED UTILSIKTET UTSLIPP

<b>Personbeskyttelse ved søl</b>	Benytt nødvendig verneutstyr, se seksjon 8
<b>Sikkerhetstiltak for beskyttelse av ytre miljø</b>	Forhindre utslipp til kloakk, vassdrag eller grunn
<b>Opprenskningsmetoder</b>	Søl skal tas opp med absorberende materiale. Samles i egnede beholdere og leveres som farlig avfall i.h.h.t punkt 13

## 7. SIKKER HÅNDTERING OG OPPBEVARING

<b>Håndtering</b>	Brukte oljer (motorolje, gir olje, industriell olje) inneholder komponenter som kan forårsake hudkreft. Unngå hudkontakt ved å bruke hansker.
<b>Oppbevaring</b>	Følg regler for lagring av vannforurensende produkter
<b>Spesielle egenskaper og farer</b>	Må ikke varmes over flammepunkt. Må ikke slippes ut i vann, kloakk eller grunn

## 8. EKSPONERINGSKONTROLL OG PERSONLIG VERNEUTSTYR

Navn	CAS nr	Referanse	Gj.snitt 8t eksp	Takverdi
Oljedamp	-	AN 2003	50 mg/m <sup>3</sup>	
Oljetåke	-	AN 2003	1 mg/m <sup>3</sup>	

<b>Ingredienskommentar</b>	AN = Administrative normer for forurensning i arbeidsatmosfæren, 2003. Utgitt av Direktoratet for arbeidstilsynet.
<b>Verneutstyr</b>	Hansker
<b>Prosessforhold</b>	Bruk prosesskontroll for ikke å overskride Administrative normer for forurensning i arbeidsatmosfære. Konsentrasjonen av luftforurensningene skal holdes så langt under de angitte normene som mulig. Unødig påvirkning skal unngås og forholdene skal være forsvarlige. Etabler stasjon for øyeskylling nær arbeidsstedet.
<b>Ventilasjon</b>	Sørg for god ventilasjon
<b>Åndedrettsvern</b>	Bruk egnet åndedrettsvern ved fare for eksponering av oljedamp/oljetåke
<b>Arbeidshansker</b>	Bruk hansker med lang gjennomtrengningstid ved lengre eksponering eller varig bruk av produktet.
<b>Øyevern</b>	Ved fare for sprut bruk godkjente vernebriller
<b>Verneklær</b>	Bruk verneklær etter behov
<b>Hygieniske rutiner</b>	Vask huden ved slutten av hvert skift og før spising, røyking og bruk av toalett

## 9. FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

<b>Form/konsistens</b>	Flytende
<b>Farge</b>	Mørk gul
<b>Lukt</b>	Olje
<b>Løselighetsbeskrivelse</b>	Uoppløselig i vann
<b>Tetthet/Egenvekt</b>	0,863 g/cm <sup>3</sup> i 20 <sup>0</sup> C
<b>Flammepunkt</b>	>200 <sup>0</sup> C (1013 mbar)
<b>Selvantennelsestemp</b>	Ikke oppgitt
<b>Ekspløsjongrense nedre</b>	Ikke eksplosivt
<b>Ekspløsjongrense øvre</b>	Ikke eksplosivt

## 10. STABILITET OG REAKTIVITET

<b>Stabilitet</b>	Normalt stabil.
<b>Risikoforhold</b>	Ingen helsefare under normal bruk og riktig lagring

<b>Materialer som skal unngås</b>	Ingen kjent
<b>Spaltningsprodukter</b>	Det forventes ikke at det dannes spaltningsprodukter ved normal oppbevaring.

## 11. OPPLYSNINGER OM HELSEFARE

<b>Generelt</b>	Oljebaserte produkters tendens til å spre seg utover slimhinner og gi lungeskade utgjør den største risikoen
<b>Innånding</b>	Innånding av løsemiddeldamper er skadelige. Symptomer på overeksponering er hodepine, tretthet, kvalme, brekninger, bevisstløshet, beruselse.
<b>Hudkontakt</b>	Kortvarig kontakt med petroleumsdestillater på hud gir sjelden skade. Produktene er avfettende og tørrer lett ut huden. Etter langvarig kontakt kan det oppstå blæredannelse og utslett i huden
<b>Øyekontakt</b>	Irriterer øynene
<b>Svelging</b>	Små inntak av petroleumsprodukter kan gi irritasjon i slimhinner, kvalme og brekninger. Dersom petroleumsbaserte produkter inntas oralt er det en fare for at produktene kan trekke seg over fra svelget til lungene og forårsake kjemisk lungebetennelse
<b>Kroniske effekter</b>	Ingen kjente
<b>Allergi</b>	Ingen kjente
<b>Kreft</b>	Ingen kjente
<b>Fosterskadelige egenskaper</b>	Effekter på fosterutvikling er ikke kjent
<b>Reproduksjonsskader</b>	Reproduksjonsskadelige egenskaper er ikke kjent
<b>Arvestoffskader</b>	Arvestoffskadende egenskaper er ikke kjent

## 12. OPPLYSNINGER OM MILJØFARE

<b>Komponent</b>	Ingen skadelige/farlige komponenter
<b>Akutt akvatisk fisk</b>	-
<b>Akutt akvatisk alge</b>	-
<b>Akutt akvatisk daphnia</b>	-
<b>Økotoksisitet</b>	-
<b>Mobilitet</b>	Uløselig i vann, flyter på vann
<b>Persistens og nedbrytbarhet</b>	Data ikke tilgjengelig
<b>Bioakkumulasjonspotensial</b>	Data ikke tilgjengelig

## 13. FJERNING AV RESTER OG AVFALL

<b>Avfallskode EAL</b>	13 02 06
<b>Produktet er klassifisert som farlig avfall:</b>	Ja
<b>Egnede metoder til fjerning av kjemikaliet</b>	Leveres som farlig avfall til godkjent behandler eller innsamler. Koden for avfall (EAL-kode) er veiledende. Bruker må selv angi riktig EAL-kode hvis bruksområdet avviker

## 14. OPPLYSNINGER OM TRANSPORT

<b>Transportfareseddel</b>	Ingen spesiell merking eller klassifisering nødvendig
<b>Veitransport:</b>	
UN nr	
ADR Klasse	
ADR Klasse	
Klassifiseringskode	
ADR- Farenummer	
Proper shipping name	
Proper shipping name int	
<b>Jernbanetransport:</b>	
RID klasse	
<b>Sjøtransport:</b>	
UN nr, sjøtransport	
IMDG klasse	
IMDG emballasjegruppe	
EmS nr	

**Marin Pollutant**  
**Flytransport:**  
UN nr flytransport  
IATA/ICAO klasse  
IATA/ICAO emballasjegruppe

## 15. OPPLYSNINGER OM LOVER OG FORSKRIFTER

**Faresymboler**                      Produktet krever ingen klassifisering  
**Inneholder**  
**Risikosetninger**  
**Sikkerhetssetninger**  
**Referanselister**

## 16. ANDRE OPPLYSNINGER AV BETYDNING FOR BRUKERENS SIKKERHET OG HELSE

**Forklaring til R-setninger i**      Ingen farlige stoffer/substanser  
**seksjon 2**  
**Utarbeidet av:**                      Carl Andersen Motorcykler A/S  
Niels Bohrs Vej 15, Stilling  
8660 Skanderborg  
Telefon: 86 94 61 77  
Telefax: 86 94 44 47  
Kontakt person: Hans J. Nielsen

**Kilder**                                  Administrative normer for forurensning av arbeidsatmosfæren, 2003,  
Direktoratet for Arbeidstilsynet  
Forskrift om klassifisering, merking mv av farlige kjemikalier. 2002.  
Den Europeiske avfallslisten  
Den norske stofflisten  
Den europeiske stofflisten ESIS/EINECS/IUCLID  
Produsentens sikkerhetsdatablader

**Revisjonsdato:**                      Jan.2009