

HYDRAULIC FLUID 75

BIKE & MOTO

Mineralisches Spezialöl für Bremssysteme und Kupplungsbetätigungen

Beschreibung

MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 ist das ideale Kraftübertragungsmedium für alle Zweiräder mit hydraulischer Brems- und Kupplungsbetätigung. Es wurde zusammen mit international bekannten Mountainbike-, Bike- und Motocross-Rennsportteams entwickelt. Die ausgewählten mineralischen Basisfluids in Kombination mit den speziell für diese Anwendungen abgestimmten Additiven, garantieren ein schnelles und sicheres Ansprechen der Bremsen und/oder Kupplungen über den gesamten Temperaturbereich. Die gute Verträglichkeit mit den verwendeten Dichtungsmaterialien erhöht die Lebensdauer.

Vorteile

- hohe Dichtungsverträglichkeit
- ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- nicht hygroskopisch
- sicheres, schnelles Ansprechverhalten
- hoher Viskositätsindex
- ausgezeichneter Temperatureinsatzbereich

Einsatzbereich

MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 wird in hydraulischen Scheiben- und Felgenbremsen von Mountain-Bikes sowie in hydraulischen Kupplungsbetätigungen von Motorrädern eingesetzt, für die vom Hersteller ein Druckmedium auf Mineralölbasis vorgeschrieben ist (Shimano, Magura).

Achtung: MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 darf nicht mit Bremsflüssigkeiten DOT 4.0 oder DOT 5.1 gemischt werden.

Wenn vom Hersteller für die Brems- und/oder Kupplungsbetätigung eine Bremsflüssigkeit DOT 4.0 oder DOT 5.1 vorgeschrieben wird, empfehlen wir MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4.0 oder DOT 5.1 zu verwenden.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		DIN ISO 2049	gelb
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.855
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.8
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	4.1
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	196
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-51
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>170

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 110

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

HYDRAULIC FLUID 75

BIKE & MOTO

Huile minérale spéciale pour système de freins et commandes d'embrayages

Description

MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 est le média de transmission de force pour tous les deux-roues avec commandes de freins et d'embrayages hydrauliques. Il a été développé en collaboration avec les équipes internationales de renommée de course de Mountainbike, Bike et de Motocross. Les fluides de base minéraux sélectionnés et combinés avec des additifs spéciaux harmonisés garantissent une réaction rapide et sûre des freins et/ou des embrayages sur toute la plage de températures. La bonne compatibilité avec les matériaux d'étanchéité prolongent la durée de vie.

Avantages

- compatibilité élevée avec les joints
- excellente résistance au vieillissement
- non-hygroscopique
- sensibilité de fonctionnement sûr et rapide
- indice de viscosité élevé
- excellente plage de températures

Domaine d'utilisation

MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 est employé dans les freins à disques et freins sur jantes hydrauliques de Mountainbikes et dans les systèmes de commande d'embrayages de motos pour lesquelles le constructeur prescrit un fluide de pression à base d'huile minérale (Shimano, Magura).

Attention: MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 ne doit pas être mélangé avec les liquides de freins DOT 4.0 ou DOT 5.1.

Lorsque le constructeur prescrit un liquide de freins DOT 4.0 ou DOT 5.1 pour les freins ou pour les systèmes de commande d'embrayages, nous recommandons MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4.0 ou DOT 5.1.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		DIN ISO 2049	jaune
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.855
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.8
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	4.1
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	196
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-51
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>170

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 110

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

HYDRAULIC FLUID 75

BIKE & MOTO

Olio speciale minerale per impianti freni e azionamenti di frizioni

Descrizione

MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 è il prodotto ideale die Potenza di trasmissione per tutti i veicoli a due ruote con azionamento idraulico di freni e frizioni. È stato sviluppato in collaborazione con le squadre del settore corse di Mountainbike, Bike e Motocross note a livello internazionale. I fluidi a base minerale selezionati in combinazione con gli additivi particolarmente adatti per queste applicazioni, garantiscono una risposta rapida e sicura dei freni e/o delle frizioni per l'intero intervallo di temperatura. L'ottima compatibilità con i materiali sigillanti utilizzati ne aumenta la durata.

Vantaggi

- elevata compatibilità con i materiali sigillanti
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- non igroscopico
- risposta sicura e rapida
- elevato indice di viscosità
- eccellente campo d'applicazione della temperatura

Campo d'applicazione

MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 si utilizza nei freni a disco e al cerchio idraulici di Mountain-Bike, nonché negli azionamenti idraulici di frizioni delle moto, per i quali è prescritto dal costruttore un fluido a base di olio minerale (Shimano, Magura).

Attenzione: MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 non deve essere miscelato con liquido freni DOT 4.0 o DOT 5.1.

Se il costruttore dell'azionamento freni e/o frizioni prescrive un liquido freni DOT 4.0 o DOT 5.1, si raccomanda di utilizzare il MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4.0 o DOT 5.1.

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore		DIN ISO 2049	giallo
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.855
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.8
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	4.1
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	196
Punto di scorrimento	°C	ASTM D 5950	-51
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	>170

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1

Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 110

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.



HYDRAULIC FLUID 75

BIKE & MOTO

Special mineral oil for brake systems and clutch controls

Description

MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 is the ideal medium for transmitting power on all bicycles and motorcycles with hydraulic brake and clutch controls. It was developed in cooperation with well known international mountain bike, cycling and motocross racing teams. The selected mineral base fluids in combination with the additives specially chosen for these applications ensure that brakes and/or clutches respond quickly and safely over the entire temperature range. Good compatibility with the materials used for seals increases the service life.

Field of application

MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 is used in the hydraulic disc and rim brakes of mountain bikes and the hydraulic clutch controls of motorcycles where the manufacturer specifies a mineral-oil-based pressure medium (Shimano, Magura).

Important: MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 must not be mixed with DOT 4.0 or DOT 5.1 brake fluids. If the brake or clutch control manufacturer specifies a DOT 4.0 or DOT 5.1 brake fluid, we recommend that MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4.0 or DOT 5.1 be used.

Advantages

- High compatibility with seals
- Excellent resistance to ageing
- Not hygroscopic
- Safe and fast response
- High viscosity index
- Excellent temperature deployment range

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Colour		DIN ISO 2049	yellow
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.855
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.8
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	4.1
Viscosity index		DIN ISO 2909	196
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-51
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	>170

Water hazard class: WGK 1

Disposal code: VeVA/EWC 130 110

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available for the product described.

