

BRAKE FLUID DOT 4

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit

Beschreibung

MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4 ist eine moderne Hochleistungs-Bremsflüssigkeit von hervorragender Qualität mit hohem Nass-Siedepunkt und dadurch extremer Sicherheits-Reserve gegen Dampfblasenbildung.

Vorteile

- hoher Nass-Siedepunkt
- extrem hohe Sicherheits-Reserve gegen Dampfblasenbildung
- mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten der gleichen Spezifikation
- speziell auch für modernste ABS und ADS-Systeme geeignet

Spezifikationen

erfüllt FMVSS 116 DOT 3 und DOT 4
SAE J 1703
SAE J 1704
ISO 4925 Class 4

Einsatzbereich

MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4 eignet sich hervorragend für hydraulisch betätigte Scheiben- und Trommelbremsen von Motorrädern, Personenwagen, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Sie kann überall dort eingesetzt werden, wo eine Bremsflüssigkeit nach der Spezifikation FMVSS 116 DOT 4 vorgeschrieben ist.

Besondere Hinweise

Kann Farben, Lacke oder zum Teil auch Kunststoffe angreifen. Darf nur in für Bremsflüssigkeiten ausgelegte Anlagen eingefüllt werden. Vermischungen mit Mineralöl, auch in sehr kleinen Mengen, sind unter allen Umständen zu vermeiden.

Das Eindringen von Wasser in das Bremssystem lässt sich nicht vollständig vermeiden. Im Schnitt nimmt die Bremsflüssigkeit im Fahrzeug 1 % bis 1,5 % Wasser pro Jahr auf. Durch den zunehmenden Wasseranteil in der Bremsflüssigkeit sinkt der Siedepunkt. Wenn der Siedepunkt der Bremsflüssigkeit überschritten wird, (durch den Bremsvorgang verursachte Reibwärme kann die Bremsflüssigkeit auf über 150°C aufheizen) entstehen Dampfblasen, die im Gegensatz zu Flüssigkeiten kompressibel sind. Die Wechselintervalle gemäss Fahrzeughersteller sind deshalb zu beachten.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		DIN ISO 2049	bernstein
Dichte bei 20 °C	(g/ml)	ASTM D 4052	1.06
Viskosität bei -40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	< 1400
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	> 2
Siedepunkt trocken	°C		> 260
Nass-Siedepunkt	°C		> 165

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 160 113

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



MOTOREX AG LANGENTHAL
Industrie-Schmiertechnik
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 (0)62 919 74 74, Fax +41 (0)62 919 76 96
www.motorex.com

BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
www.motorex.com

BRAKE FLUID DOT 4

Liquide de freins à haute performance

Description

MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4 est un liquide de freins à haute performance moderne, de très grande qualité, ayant un point d'ébullition humide très élevé et par conséquent une réserve de sécurité extrêmement élevée contre la formation de bulles de vapeur.

Avantages

- Point d'ébullition humide élevé
- Réserve de sécurité extrêmement élevée contre la formation de bulles de vapeur
- Miscible à tous les liquides de freins présentant les mêmes caractéristiques
- Spécialement étudié également pour les systèmes ABS et ADS les plus récents

Spécifications

Satisfait aux exigences FMVSS 116 DOT 3 et DOT 4
SAE J 1703
SAE J 1704
ISO 4925 Class 4

Domaine d'utilisation

MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4 convient remarquablement bien pour les freins hydrauliques à disques et à tambour des motos, voitures particulières, véhicules utilitaires et engins de chantier. Il peut être utilisé partout là où un liquide de freins conforme aux spécifications FMVSS 116 DOT 4 est prescrit.

Remarques particulières

Susceptible de corroder les peintures, vernis ou partiellement les plastiques. Doit seulement être introduit dans des dispositifs prévus pour recevoir des liquides de freins. Éviter impérativement les mélanges avec des huiles minérales, même en très petites quantités.

Les infiltrations d'eau dans le système de freinage ne peuvent pas être complètement évitées. Dans un véhicule, le liquide de freins absorbe en moyenne entre 1 % et 1,5 % d'eau par an. Compte tenu de la proportion croissante d'eau dans le liquide de freins, le point d'ébullition s'abaisse. Lorsque le point d'ébullition du liquide de freins est dépassé (sous l'effet de la chaleur dégagée par la friction lors du freinage, la température du liquide de freins peut dépasser les 150°C), des bulles de vapeur se forment qui, contrairement aux liquides, sont compressibles. Se conformer par conséquent aux prescriptions du constructeur pour les intervalles de remplacement.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		DIN ISO 2049	ambre jaune
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	1.06
Viscosité à - 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	< 1400
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	> 2
Point d'ébullition sec	°C		> 260
Point d'ébullition humide	°C		> 165

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 160 113

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.





BRAKE FLUID DOT 4

High-performance brake fluid

Description

MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4 is a modern, high-performance, extremely high-quality brake fluid with a high wet boiling point and consequently extremely high safety margins against the formation of vapour locks.

Advantages

- High wet boiling point
- Extremely high safety margins against vapour locks
- Can be mixed with all brake fluids with the same specification
- Especially suitable for even the most modern ABS and ADS systems

Specifications

Complies with FMVSS 116 DOT 3 and DOT 4
 SAE J 1703
 SAE J 1704
 ISO 4925 Class 4

Field of application

MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4 is excellent for hydraulic disc and drum brakes in motorcycles, passenger cars, commercial vehicles and production machines. It can be used in all situations where brake fluid that meets the specification FMVSS 116 DOT 4 is specified.

Special remarks

May attack paints, varnishes or, in some cases, also plastics. Only systems designed for brake fluid may be filled with this fluid. Mixing with mineral oil, even very small quantities, must be avoided at all costs.

It is not possible to prevent water from infiltrating the brake system. On average, the brake fluid in the vehicle absorbs between 1% and 1.5% of water per year. The boiling point is reduced as the proportion of water in the brake fluid increases. If the boiling point of the brake fluid is exceeded (the frictional heat generated by braking can raise the temperature of the brake fluid to over 150°C), vapour bubbles are produced and these can be compressed, which fluid cannot be. The intervals specified by the vehicle manufacturer for changing brake fluid must be observed.

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Colour		DIN ISO 2049	amber
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	1.06
Viscosity at - 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	< 1400
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	> 2
Boiling point dry	°C		> 260
Boiling point wet	°C		> 165

Water hazard class: WGK 1
 Disposal code: EWC 160 113

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available for the product described.



MOTOREX AG LANGENTHAL
 Industrie-Schmiertechnik
 Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
 Tel. +41 (0)62 919 74 74, Fax +41 (0)62 919 76 96
www.motorex.com

BUCHER AG LANGENTHAL
 MOTOREX-Schmiertechnik
 Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
 Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
www.motorex.com

BRAKE FLUID DOT 4

Liquido freni per alte prestazioni

Descrizione

Il MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4 è un liquido freni moderno per alte prestazioni di eccellente qualità con un punto di ebollizione a umido estremamente elevato e, di conseguenza, con un ampio margine di sicurezza contro la formazione di bolle di vapore.

Vantaggi

- elevato punto di ebollizione a umido
- margine di sicurezza estremamente elevato contro la formazione di bolle di vapore
- miscelabile con tutti i liquidi freni avendo le stesse specifiche
- particolarmente idoneo anche per i sistemi ABS ed ADS più moderni

Specifiche

soddisfa FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4
SAE J 1703
SAE J 1704
ISO 4925 Class 4

Campo d'applicazione

Il MOTOREX BRAKE FLUID DOT 4 si adatta in modo eccellente ai freni a disco e a tamburo ad azionamento idraulico di motocicli, autovetture, veicoli industriali e macchine da lavoro. Può essere soprattutto utilizzato ovunque sia prescritto un liquido freni secondo la specifica FMVSS 116 DOT 4.

Indicazioni particolari

Può aggredire colori, vernici o in parte anche materiali sintetici. Può essere rifornito solo negli impianti predisposti per i liquidi dei freni. Miscele con olio minerale, anche in piccolissime quantità, vanno evitate in qualsiasi circostanza.

Non è possibile evitare del tutto l'infiltrazione d'acqua nell'impianto frenante. Mediamente il liquido freni apporta nella vettura l'1% - 1,5% di acqua all'anno. Con l'aumentare della percentuale di acqua nel liquido freni, si riduce il punto di ebollizione. Se si supera il punto di ebollizione del liquido dei freni (il calore d'attrito provocato dall'effetto frenante può riscaldare il liquido freni ad una temperatura superiore a 150°C), si generano bolle di vapore che, a differenza dei liquidi, possono essere compresse. Prestare pertanto attenzione agli intervalli di sostituzione secondo quanto indicato dal Costruttore di autovetture.

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore		DIN ISO 2049	ambra bruciata
Densità a 20 °C	(g/ml)	ASTM D 4052	1.06
Viscosità a - 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	< 1400
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	> 2
Punto di ebollizione a ricadere	°C		> 260
Punto di ebollizione a umido	°C		> 165

Classe di pericolosità per le acque: WGK 1
Codice per lo smaltimento: VeVA/EWC 160 113

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.

