

RACING SD-1

Spezial-Stossdämpferöl

Beschreibung

MOTOREX RACING SD-1 ist ein Stossdämpferöl hergestellt mit ausgewählten Basisfluids. Die sorgfältig abgestimmte Additivierung garantiert hohen Dämpfungskomfort über den gesamten Temperaturbereich, sehr guten Korrosionsschutz, exzellentes Luftabscheidvermögen und sicheren Verschleiss-Schutz.

Vorteile

- ausgezeichnete Dämpfungseigenschaften
- optimalen Korrosionsschutz
- exzellentes Luftabscheidvermögen
- vorzüglicher Alterungsschutz
- sicheren Verschleisschutz

Einsatzbereich

MOTOREX RACING SD-1 wurde für die neuen Stossdämpfer-Generationen entwickelt. Es garantiert höchsten Dämpfungskomfort über den ganzen Temperaturbereich.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse			2,5W
Farbe		DIN ISO 2049	hellgelb
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.854
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.0
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	3.5
Viskositätsindex		DIN ISO2909	110
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	≤-27
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	> 200

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 110

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

RACING SD-1

Huile spéciale pour amortisseurs

Description

MOTOREX RACING SD-1 est une huile pour amortisseurs réalisée avec des fluides de base sélectionnés. L'ajout d'additifs soigneusement équilibrés garantit un grand confort d'amortissement sur toute la plage de températures, une très bonne protection contre la corrosion, un excellent pouvoir de séparation de l'air et une protection fiable contre l'usure.

Avantages

- excellentes propriétés d'amortissement
- protection optimale contre la corrosion
- excellent pouvoir de séparation de l'air
- très bonne protection contre le vieillissement
- protection fiable contre l'usure

Domaine d'utilisation

MOTOREX RACING SD-1 a été conçue pour les nouvelles générations d'amortisseurs. Elle garantit un confort d'amortissement sur toute la plage de températures.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	2,5W
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.854
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.0
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	3.5
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	≤-27
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	> 200

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 110

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



RACING SD-1

Special shock absorber oil

Description

MOTOREX RACING SD-1 oil uses selected basic fluids and is specially formulated for shock absorbers. The carefully matched additives guarantee an excellent damping performance over the whole temperature range, very good protection against corrosion, excellent air separation abilities and reliable protection against wear.

Advantages

- superb damping performance
- optimum corrosion protection
- excellent air separation abilities
- outstanding protection against ageing
- reliable protection against wear

Field of application

MOTOREX RACING SD-1 has been developed for new generation shock absorbers. It guarantees an excellent damping performance over the entire temperature range.

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Viscosity class			2,5W
Colour		DIN ISO 2049	Pale yellow
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.854
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.0
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	3.5
Viscosity index		DIN ISO 2909	110
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	≤-27
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	> 200

Water hazard class: WGK 1
 Disposal code: VeVA/EWC 130 110

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



RACING SD-1

Olio speciale per ammortizzatori

Descrizione

MOTOREX RACING SD-1 è un olio per ammortizzatori realizzato con fluidi di base selezionati. L'additivo particolarmente adatto garantisce un elevato comfort di ammortizzazione per tutto l'intervallo di temperatura, eccellente protezione anticorrosione, straordinaria capacità di separazione dell'aria e sicura protezione antiusura.

Vantaggi

- eccellenti caratteristiche ammortizzanti
- protezione anticorrosione ottimale
- eccellente capacità di separazione dell'aria
- straordinaria protezione dall'invecchiamento
- sicura protezione antiusura

Campo d'applicazione

MOTOREX RACING SD-1 è stato sviluppato per le nuove generazioni di ammortizzatori. Esso garantisce il massimo comfort di ammortizzazione per l'intero intervallo di temperatura.

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Classe di viscosità			2,5W
Colore		DIN ISO 2049	giallo chiaro
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.854
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.0
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	3.5
Indice di viscosità		DIN ISO2909	110
Punto di scorrimento	°C	ASTM D 5950	≤ -27
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	>200

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 110

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.