

SCOOTER FORZA 2T

Modernes vollsynthetisches 2-Takt-Motorenoel für Scooter

Beschreibung

MOTOREX SCOOTER FORZA 2T ist ein speziell für Roller entwickeltes vollsynthetisches Zweitaktmotorenoel. Bei seiner Entwicklung wurde ein besonderes Augenmerk auf die hohen Ansprüche von Rollern im täglichen Gebrauch mit häufigen Kaltstarts und hohen Betriebstemperaturen gelegt. Ideal für Modelle mit Einspritzmotor und mit Katalysator.

Vorteile

- vollsynthetisch (Fully Synthetic)
- Antirauch-Formulierung (Low Smoke)
- verringert Verbrennungsrückstände
- optimale Hochtemperaturbeständigkeit
- ideal für Einspritzmotoren
- katalysatorgeprüft
- für Gemisch- und Getrenntschmierung
- offizielle JASO FD-Freigabe

Einsatzbereich

MOTOREX SCOOTER FORZA 2T wurde für die sportlichen Roller entwickelt, für welche von den Herstellern ein vollsynthetisches Motorenoel empfohlen wird. Ideal für den Einsatz im Stop-and-Go-Verkehr. Dieses Oel kann für Gemisch- und Getrenntschmierung verwendet werden (Mischverhältnisse gemäss Herstellerempfehlung).

Beachten Sie immer die Herstellervorschriften!

Spezifikationen

JASO FD
API TC
ISO-L-EGD
Piaggio Hexagon



PRODUCT MEETING JASO M 845
CONTAINS GUARANTEED THREE-FOLD PERFORMANCE
R.L.D.-111-911

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		DIN ISO 2049	rot
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.872
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	50.1
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.1
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-40
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	108

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

SCOOTER FORZA 2T

Huile moteur entièrement synthétique moderne pour scooters 2 temps

Description

MOTOREX SCOOTER FORZA 2T est une huile moteur entièrement synthétique spécialement développée pour les scooters. Lors de son développement, une attention toute particulière a été portée sur les contraintes quotidiennes rencontrées par les scooters, températures de service élevées et démarrages à froid fréquents. Convient parfaitement pour les modèles équipés d'une injection ou d'un pot catalytique.

Avantages

- 100 % synthétique (Fully Synthetic)
- formulation antifumée (Low Smoke)
- réduit les dépôts de combustion
- résistance optimale aux hautes températures
- idéale pour les moteurs à injection
- testée catalyseurs
- pour graissage séparé ou par mélange
- homologation officielle JASO FD

Domaine d'utilisation

MOTOREX SCOOTER FORZA 2T a été conçue pour les scooters sportifs, où une huile entièrement synthétique est recommandée par les constructeurs. Convient idéalement pour une utilisation en circulation urbaine « Stop-and-Go ». Cette huile peut-être utilisée pour la lubrification séparée ou par mélange (dosage selon préconisation du constructeur).

Veuillez toujours respecter les prescriptions du constructeur.

Spécifications

JASO FD
API TC
ISO-L-EGD
Piaggio Hexagon



PRODUCT MEETING JASO M845
CONFIRMATION OF THE FD PERFORMANCE
CLASSIFICATION

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		DIN ISO 2049	rouge
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.872
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	50.1
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.1
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	< -40
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	108

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 206

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



SCOOTER FORZA 2T

Modern fully synthetic 2-stroke engine oil for scooters

Description

MOTOREX SCOOTER FORZA 2T is a fully-synthetic engine oil for 2-stroke engines, specially designed for scooters. Points taken into special account during its development were the high demands placed on scooters in daily use, with frequent cold starts and high operating temperatures. Ideal for models with injection engines and catalytic converters.

Advantages

- Fully synthetic
- Low-smoke formula
- Reduces combustion residues
- Optimum resistance to high temperatures
- Ideal for injection engines
- Catalytic converter tested
- For pre-mix and separate lubrication
- Official JASO FD approval

Field of application

MOTOREX SCOOTER FORZA 2T has been developed for sports scooters for which the manufacturers recommend fully synthetic engine oil. Ideal for use in stop-and-go traffic. This oil can be used for pre-mix and separate lubrication (mixing ratios in accordance with manufacturer's recommendation).

Always follow the manufacturer's specifications.

Specifications

JASO FD
API TC
ISO-L-EGD
Piaggio Hexagon



PRODUCT MEETING JASO M84G
CONTAINS GUARANTEED THIS FD PERFORMANCE
CLASSIFIED

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Colour		DIN ISO 2049	red
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.872
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	50.1
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.1
Viscosity index		DIN ISO 2909	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-40
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	108

Water hazard class: WGK 1
Disposal code: EWC 130 206

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



SCOOTER FORZA 2T

Moderno olio motore completamente sintetico per i motori a 2 tempi degli scooter

Descrizione

MOTOREX SCOOTER FORZA 2T è un olio motore completamente sintetico per motori a due tempi appositamente realizzato per i motoscooter. Nel realizzarlo si è tenuto conto delle esigenze specifiche presentate dai motoscooter, con frequenti partenze a freddo e temperature di esercizio elevate. Ideale per modelli con motore a iniezione e con catalizzatore.

Vantaggi

- completamente sintetico (Fully Synthetic)
- formula anti-fumo (Low Smoke)
- ridotti residui di combustione
- stabilità ottimale alle alte temperature
- ideale per motori a iniezione
- a prova di catalizzatore
- adatto alla lubrificazione mista e separata
- certificazione ufficiale JASO FD

Campo d'applicazione

MOTOREX SCOOTER FORZA 2T è stato realizzato per i motoscooter di tipo sportivo per i quali i costruttori consigliano l'utilizzo di oli motore completamente sintetici. Ideale per l'uso nel traffico con frequenti arresti e partenze. Questo olio può essere utilizzato sia per la lubrificazione pre-mix (premiscelata) come anche per la lubrificazione separata (rapporto di miscelazione secondo le raccomandazioni del costruttore).

Attenersi sempre alle prescrizioni del costruttore.

Specifiche

JASO FD
API TC
ISO-L-EGD
Piaggio Hexagon



PRODUCT MEETING JASO M 846
CONSTANTLY GUARANTEED: THE FD PERFORMANCE
CLASSIFICATION

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore		DIN ISO 2049	rosso
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.872
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	50.1
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.1
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-40
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	108

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 206

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.